

Pozostawić dla pieszych chodnik wolny od przeszkód lub utwardzić dla pieszych pas szerokości min 1,5m. Pieszych od prowadzonych prac odgrodzić zaporami drogowymi U-20c


**UWAGA !**  
 Pieszych od prowadzonych prac odgrodzić zaporami drogowymi U-20c.  
 Przy wygrodeniach wzdłuż jezdni lub chodników nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór. Zapory drogowe zabezpieczające miejsca robót należy umieścić na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Jeżeli dopuszczony zostanie wyjazd z wlotów dróg bocznych oraz zjazdów na długości ww. wlotów i zjazdów przerwać zapory drogowe. Należy zwrócić uwagę, aby zapory drogowe umieszczone bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg lub w rejonie zjazdów nie ograniczały kierującemu widoczności innych użytkowników ruchu.

**UWAGA !**  
 Sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic: Stojalowskiego - Dmowskiego - Komorowicka przłączyć na program awaryjny. Przyelonić zaznaczone na rysunku sygnalizatory.

Pozostawić dla pieszych chodnik wolny od przeszkód lub utwardzić dla pieszych pas szerokości min 1,5m. Pieszych od prowadzonych prac odgrodzić zaporami drogowymi U-20c

**UWAGA !**  
 Sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic: Lwowska - Stojalowskiego - Żywiecka przłączyć na program awaryjny.

**UWAGA !**  
 Zapewnić bezpieczne dojście oraz dojazd do posesji znajdujących się na odcinku robót. W czasie prowadzonych prac związanych z wykopami umożliwiające dojazd do posesji o godzinach braku dojazdu odpowiednio wcześniej poinformować mieszkańców, właścicieli posesji i firm na odcinkach robót. W przypadku przejścia ciągu pieszego przez wykop ułożyć dla pieszych kładkę U-28

 <b>PRACOWNIA BUDOWNICTWA DROGOWEGO "VIA"</b> ul. Zapięta Duża 2007, 43-300 Bielsko-Biała, tel. 804 006 034, e-mail: via-bb@wp.pl	
<b>Inwestor</b>	<b>MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W BIELSKU-BIAŁEJ</b> ul. Grażyńskiego 10, 43-300 Bielsko-Biała
<b>Zadanie</b>	<b>Rozbudowa skrzyżowania ulic Stojalowskiego, Wyzwolenia, Broniewskiego wraz z przebudową Placu Opatrzności Bożej w Bielsku-Białej</b>
<b>Temat</b>	<b>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT</b>
<b>Skala</b>	<b>1:1000</b>
<b>Typowy rysunek</b>	<b>PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT - ETAP 2</b>
<b>Wzrost rysunku</b>	<b>05</b>
<b>Opisane przez</b>	<b>mgr inż. Piotr Szostek</b>
<b>Data</b>	<b>01.2016</b>